

ด่วนที่สุด

ที่ อต ๐๐๒๓.๖/ว ๕๗๗๖



ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์
ถนนประชานิมิตร อต ๕๓๐๐

๑๙๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อสั่งการแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์ และนายกเทศมนตรีเมืองอุตรดิตถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือรับส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ นท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๗๗๒

ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับแจ้งจากการส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงศ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มอบข้อสั่งการแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการได้มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกรอบ การดำเนินงานของทุกภาคส่วน ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อนำเสนอสภាភัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอคณะกรรมการอุตสาหกรรมต่อไป

๓. เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบ แนวทางการดำเนินงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ ของทุกภาคส่วน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

จังหวัดอุตรดิตถ์พิจารณาแล้ว จึงขอให้อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ ตามนโยบายของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงศ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นวิเคราะห์จุดเกิดเหตุซ้ำๆ ทั้งช่วงเทศกาล และไม่ใช่เทศกาล เพื่อนำมาวางแผนป้องกันความเสี่ยงเชิงรุกและใช้ระบบ War Room ช่วยในการติดตามประเมินผล รวมทั้งฝึกซ้อม กวดขันการกระทำการผิดวินัยจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เตรียมความพร้อมล่วงหน้า และสื่อสารและส่งเสริมการสร้าง "วัฒนธรรมความปลอดภัย" ตลอดจนให้ความสำคัญกับการให้ความรู้ด้านกฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนักรู้ จิตสำนึกรัก และความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การตีมแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเพิ่มจุดตรวจในถนนสายรอง เน้นในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลา ที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการ สวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจน มุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

/๓. ให้องค์กร...

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสร้างการรับรู้ความเข้าใจ และเร่งประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วถ้วน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตพื้นที่ทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหวัง พ่วงบางโพ)

ผู้อำนวยการจังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานบริการสาธารณสุขท้องถิ่นฯ
โทร ๐-๕๕๔๐-๓๐๐๙ ต่อ ๓
ผู้ประสานงาน นายภูวนานา สนิล ๐๘-๗๔๔๓-๔๗๗๒

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุบลราชธานี
เลขที่รับ..... ๑๒๖
วันที่..... ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เวลา.....



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/วตามท๒

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๖. พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อสั่งการแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๐๗๕

ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงศ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มอบข้อสั่งการแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการได้มีมติ ดังนี้

๑. เท็งขอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. เท็งขอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานของทุกภาคส่วน ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อนำเสนอสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓. เท็งขอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ ของทุกภาคส่วน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการตามนโยบายของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงศ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นวิเคราะห์จุดเกิดเหตุซ้ำๆ ทั้งช่วงเทศกา และไม่ใช่เทศกา เพื่อนำมาวางแผนป้องกันความเสี่ยงเชิงรุกและใช้ระบบ War Room ช่วยในการติดตามประเมินผล รวมทั้งฝึกซ้อม กวดขันการกระทำผิดวินัยจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เตรียมความพร้อมล่วงหน้า และสื่อสารและส่งเสริมการสร้าง "วัฒนธรรมความปลอดภัย" ตลอดจนให้ความสำคัญกับการให้ความรู้ด้านกฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนักริบ้านน้ำ และความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเพิ่มจุดตรวจในถนนสายรอง เน้นในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลา ที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการ สวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจน มุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสร้างการรับรู้ความเข้าใจ และเร่งประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วถัน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๐๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๘๓๑
อีเมลล์ อีเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



กพส.

พด.

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่รับ.....	61403
วันที่.....	10 พ.ย. 2565
เวลา.....	

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ นปค. กฤษป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๑๖๗๙ ๓๗๗๙

ที่ ๘๘๐๑๐๗/๙๐๐๗๕ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อสั่งการแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มอบข้อสั่งการแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการได้มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกรอบ การดำเนินงานของทุกภาคส่วน ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อนำเสนอสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓. เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบ แนวทางการดำเนินงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ ของทุกภาคส่วน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

ในการนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีข้อสั่งการในการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ให้จังหวัดวิเคราะห์จุดเกิดเหตุซ้ำๆ ทั้งช่วงเทศกา และไม่ใช่เทศกา เพื่อนำมาวางแผน ป้องกันความเสี่ยงเชิงรุกและใช้ระบบ War Room ช่วยในการติดตามประเมินผล รวมทั้งฝึกซ้อม คาดขันการ กระทำผิดวินัยจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยให้นำวิจัยที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอาสาสมัครต่าง ๆ เตรียมความพร้อม ล่วงหน้า และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องสื่อสารและส่งเสริมการสร้าง “วัฒธรรมความปลอดภัย” ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และมีความ รับผิดชอบต่อสังคม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การตีมแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเพิ่มจุดตรวจในถนนสายย่อง เน้นในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการ สวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่อำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต จากการไม่สวมหมวกนิรภัยสูง ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

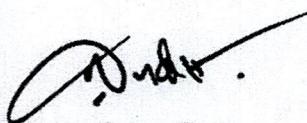
กพส. ๔๔๙	เลขที่รับ.....
วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๕	ลงวันที่.....
เวลา.....	๑๖.๐๑

รายงานและลงนามการบริหารงานท้องถิ่น	ลงวันที่.....
เลขรับ.....	11562
วันที่.....	๑๐ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา.....	๑๓.๕๙

๓. ให้สำนัก...

๓. ให้สำนักงานตำรวจนครบาล จังหวัดทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สร้างการรับรู้ความเข้าใจ และเร่งประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายสุทธิพงษ์ จิตเจริญ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ



บก.ภ.ก.ว.ส.ส.ส.ร.ท.๗
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
สำนักงานนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

