



ที่ อต ๐๐๒๓.๖/ว ๓๕๓

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอทุกอำเภอ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรดิตถ์
และสำนักงานเทศบาลเมืองอุดรดิตถ์

ตามที่จังหวัดอุดรดิตถ์ได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
จากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมควบคุมมลพิษแจ้งว่า ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
จากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า ราชการขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น ตามรายงานผลการตรวจวัด
ค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุดรดิตถ์พิจารณาแล้ว จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำผลการ
เครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดไปยังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการ
รายงานข้อมูลผลการตรวจวัดพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)
ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓
หรือดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นได้ผ่านทาง QR Code รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุดรดิตถ์

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ

โทร. ๐-๕๕๔๐-๓๐๐๘ ต่อ ๓

ผู้ประสาน นายภูวนาถ สุนิล ๐๘-๗๘๔๓-๘๗๗๒



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุดรดิตถ์

เลขที่รับ..... 2639

วันที่..... 22 เม.ย. 2567

เวลา.....

☐ บ.ท. ☐ บ.ด. ☐ ส.ส. ☐ ก.ม. ☐ ก.ง. ☒ บ.ป.

ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว อว๒๓

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๔๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
แจ้งขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
จากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
จากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า รถราชการขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น ตามรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ
และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ จึงขอความร่วมมือ
จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์
มาตรฐานที่กำหนด และนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบ
กระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘
และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดพิษรถราชการ
เครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๓๓ หรือดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลผลการตรวจวัด
มลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑๙ เมษายน ๒๕๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒



สิ่งที่ส่งมาด้วย



ที่ ทส ๐๓๐๖/๗๒๓๖

กรมควบคุมมลพิษ

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เลขรับ.....15273

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เวลา.....

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

เลขรับ.....1123

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เวลา.....บ

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปี ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖
๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
๓. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสือที่อ้างถึงกรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

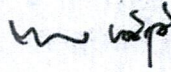
ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า ราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๖,๑๗๖ คัน มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๖๒๕ คัน (ร้อยละ ๙๑.๐๘) ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๕,๙๓๒ คัน มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๘๗๘ คัน (ร้อยละ ๙๙.๐๙) และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงมาเปรียบเทียบกับกันระหว่างปี ๒๕๖๕ และปี ๒๕๖๖ พบว่า ปี ๒๕๖๖ ร้อยละของจำนวนราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

และส่ง...

และส่งข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ วรรค ๓ ที่กำหนดให้ราชการมีการตรวจมลพิษทุก ๖ เดือน และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชสี นาวิกุม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕



ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๕๗๗๖

กรมควบคุมมลพิษ

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ว ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๑๖๑๔๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๖๘๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี ๒๕๖๕
๒. การรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกรการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)
๓. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกรการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี ๒๕๖๕ มาเพื่อโปรดพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ พร้อมทั้งส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกรการเครื่องยนต์ดีเซล

ขององค์กร...

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และขออนุญาตเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์
มาตรฐานที่กำหนด เพื่อขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้
และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัด พร้อมทั้งแก้ไข
รถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิ่นศักดิ์ สุรัสวดี)

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี ๒๕๖๖

กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ พบว่า

๑. ผลการตรวจวัดควันดำ

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๖,๑๗๖ คัน พบรถราชการมีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๖๒๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๑.๐๘

ตารางที่ ๑ สรุปผลการตรวจวัดควันดำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

จำนวนรถราชการ เครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนคร และเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดควันดำ	๒,๔๖๖	๓๙๔	๑,๙๒๓	๑,๐๔๐	๓๕๓	๖,๑๗๖
รถราชการที่มีค่าควันดำ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๒,๒๗๔ (๙๒.๒๑%)	๓๙๑ (๙๙.๒๔%)	๑,๖๙๗ (๘๘.๒๕%)	๙๒๒ (๘๘.๖๕%)	๓๔๑ (๙๖.๖๐%)	๕,๖๒๕ (๙๑.๐๘%)
รถราชการที่มีค่าควันดำ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๑๙๒ (๗.๗๙%)	๓ (๐.๗๖%)	๒๖๖ (๑๓.๘๓%)	๑๑๘ (๑๑.๓๕%)	๑๒ (๓.๔๐) %	๕๕๑ (๙.๕๗%)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๓๐ % เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

๒. ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๕,๙๓๒ คัน พบรถราชการที่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๘๗๘ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๙.๐๙

ตารางที่ ๒ สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

จำนวนรถราชการ เครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนคร และเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดระดับเสียง	๒,๔๒๔	๓๘๕	๑,๘๙๖	๘๙๒	๓๓๕	๕,๙๓๒
รถราชการที่มีระดับเสียง ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๒,๔๐๗ (๙๙.๓๐%)	๓๘๕ (๑๐๐.๐๐%)	๑,๘๗๗ (๙๙.๐๐%)	๘๗๕ (๙๘.๐๙%)	๓๓๔ (๙๙.๗๐%)	๕,๘๗๘ (๙๙.๐๙%)
รถราชการที่มีระดับเสียง ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๑๗ (๐.๗๐%)	๐ (๐.๐๐%)	๑๙ (๑.๐๐%)	๑๗ (๑.๙๑%)	๑ (๐.๓๐%)	๕๔ (๐.๙๑%)

ข้อแนะนำวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และน้ำทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ครันดำ

- (๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- (๔) ตรวจเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
- (๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน

วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดให้ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบ และดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรองให้มีการปล่อยควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียไม่เกินค่าที่กฎหมายกำหนด

๒. ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) กำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บริหารท้องถิ่นที่จะดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคสองแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

๒. เป้าหมาย

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (รถที่เติมน้ำมันดีเซล) มีค่าควันดำ และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซลมีค่าควันดำ และระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น PM_{2.5} ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

๔. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๖. แนวทางการดำเนินการ

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขอความอนุเคราะห์สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษ
รกราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเฉพาะรถที่เติมน้ำมันดีเซล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

๑) กรณีรถมีอายุเกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

- ครั้งที่ ๑ เป็นการตรวจมลพิษเพื่อต่อทะเบียนรถยนต์ประจำปี
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๒) กรณีรถมีอายุไม่เกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

(๑) กรณีรถจดทะเบียนใหม่

- ครั้งที่ ๑ ให้ตรวจวัดมลพิษภายใน ๖ เดือนหลังจากได้รับมอบรถราชการ
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

(๒) กรณีรถนอกเหนือข้อ (๑)

- ครั้งที่ ๑ ให้ดำเนินการตรวจวัดมลพิษครั้งแรก
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๖.๒ ให้ขอผลการตรวจวัดมลพิษ ประกอบด้วยค่าควันดำ และระดับเสียงที่ตรวจวัดโดยสำนักงาน
ขนส่งจังหวัด เพื่อนำมาใช้ในการรายงานข้อมูลมายังกรมควบคุมมลพิษ

๖.๓ การรายงานผลการตรวจวัดมลพิษ ให้รายงานเมื่อมีการนำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษแล้วเสร็จ
โดยให้รายงานผ่านระบบ Google Form ทั้งนี้ การรายงานผลให้นำผลการตรวจวัดในปีปฏิทินปัจจุบันมากรอก

(๑) เปิดแบบรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้แยกตามประเภทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ลิงค์	QR Code
องค์การบริหารส่วนตำบล	https://forms.gle/ZdBYwUpoQy2Vt4EG8	
องค์การบริหารส่วนจังหวัด	https://forms.gle/fkjuAjW5msgNM4jw6	
เทศบาลตำบล	https://forms.gle/bPpRwf5PiViZit9Q7	
เทศบาลเมือง	https://forms.gle/XRShoM79NggKMTx86	
เทศบาลนครและเมืองพัทยา	https://forms.gle/rovYbntsFN4VwosN6	

(๒) กรอกข้อมูล ดังนี้

(๒.๑) รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๑) เลือกหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๒) กรอกข้อมูลชื่อ - สกุล ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์ผู้กรอกข้อมูล

(๒.๑.๓) เลือกจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

(๒.๑.๔) เลือกชื่อหน่วยงาน

(๒.๒) กรอกรายละเอียดเกี่ยวกับรถราชการที่ทำการตรวจวัดมลพิษ

(๒.๒.๑) เลขทะเบียนรถยนต์

(๒.๒.๒) จังหวัดที่จดทะเบียน

(๒.๒.๓) วัน เดือน ปีที่จดทะเบียน โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน

พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๔) น้ำหนักรถเปล่า โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ทั้งนี้ หาข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้จากเล่มทะเบียนรถยนต์ หากไม่ทราบ ให้กรอก “-” (หากไม่สามารถให้ข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้ จะไม่สามารถพิจารณาว่ารถคันนั้น มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่)

(๒.๒.๕) วัน เดือน ปีที่ตรวจวัดมลพิษ โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยนพ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๖) ค่าควีนดำ โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เปอร์เซ็นต์ หรือ “%”

(๒.๒.๗) ค่าระดับเสียง โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เดซิเบลเอ หรือ “dB(A)”

(๓) การกรอกข้อมูลผลการตรวจวัด จะกรอกได้ครั้งละ ๕ คัน เมื่อกรอกครบ ๕ คันแล้วให้เริ่มทำตั้งแต่ข้อ (๑) อีกครั้ง



ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๔๔๖

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและกรมควบคุมมลพิษได้ทำบันทึกความร่วมมือเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ และความมุ่งมั่นร่วมกันในการบูรณาการ การดำเนินงานส่งเสริม สนับสนุน และการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านการควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษ โดยมีกรอบดำเนินงานข้อ ๒ การตรวจสอบ กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรอกข้อมูลลงแบบกรอกข้อมูลส่งให้กรมควบคุมมลพิษ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรอกข้อมูลลงในแบบกรอกข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และจัดส่งให้กรมควบคุมมลพิษผ่านทาง Email: pknings@hotmail.com ภายในวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแบบกรอกข้อมูลได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้



กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒



แบบกรอกข้อมูลผลการตรวจวัด
ค่าควันดำและระดับเสียงรถยนต์ของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น