



ที่ อด ๐๐๒๓.๔/ว ๒๖๗๓

ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
ถนนประชนานิมิตร อด ๕๓๐๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองอุดรธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๓๒๒๖

ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดอุดรธานีได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียบ/กฎหมาย” โดยกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลองค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ไม่รวมถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัด) บังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอชักซ้อมแนวทางการบังคับใช้กฎกระทรวงดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศหวิษ อภิชัยวิศรุตกุล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องร้องทุกข์

โทร ๐ ๕๕๔๐ ๓๐๐๘ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๕๕๔๑ ๔๘๘๕

ผู้ประสานงาน นางศรัณย์ลักษณ์ ภูลวรรณ ๐ ๘๘๒ ๘๐๘ ๔๑๒



ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๗๒๖๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. กฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียบ/กฎหมาย” หรือทาง QR Code ท้ายหนังสือนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา) ไม่รวมถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัด) บังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอชักชวนแนวทางการบังคับใช้กฎกระทรวงดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑.๑ กำหนดให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียนได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยายนต์	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

๑.๒ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชำระค่าเคลื่อนย้ายรถแล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถอีกมิได้

๑.๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถในกรณีมีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยายนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

๑.๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยายนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่ายี่สิบสี่ชั่วโมง เป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

๒. กฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนได้เฉพาะกรณีที่มีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่ดังกล่าวจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้นและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง

๒.๒ การมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแทนให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น ภายใต้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

๒.๓ กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องจัดทำสัญญาในกรณีที่มีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ซึ่งในสัญญาอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เบี้ยปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนด

๒.๔ กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องมีการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราและวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๕ กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศหลักเกณฑ์วิธีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนตามข้อ ๒.๒ รวมทั้งให้เปิดเผยสัญญาตามข้อ ๒.๓ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

๓. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นใดประสงค์จะใช้บังคับกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นของตน จะต้องดำเนินการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อจัดระเบียบการจอดรถตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมาใช้บังคับกับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๖๓ ก่อนด้วย

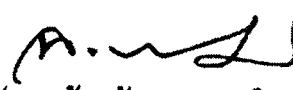
๔. กรณีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะต้องมีการจัดทำสัญญาระหว่างองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

/กับเอกชน...

กับเอกชน ซึ่งตามข้อ ๔ ของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว กำหนดให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนดรายละเอียดและสาระสำคัญที่จำเป็นในสัญญา ขณะนี้อยู่ในระหว่าง ขั้นตอนการประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อร่วมกันจัดทำร่างสัญญามอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บ ค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หากดำเนินการแล้วเสร็จกระทรวงมหาดไทย จะแจ้งให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งให้นายอำเภอและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ในเขตพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร/โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๔๐๓๖
ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสร ไพรรุณ
โทร. ๐๘-๕๖๑๖-๒๖๒๑



กฎกระทรวงฯ



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ
ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ (๓) มาตรา ๙ วรรคสาม และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง
แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบ
การจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓
- ข้อ ๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถได้
ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น หนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น ที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อ ของยานพาหนะนั้น	

- ข้อ ๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับ
ไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชำระค่าเคลื่อนย้ายตามข้อ ๕ แล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งอีกมิได้

ข้อ ๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายในกรณี มีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนด ในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

ข้อ ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่า ยี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้คิดเป็น หนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น ที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อ ของยานพาหนะนั้น	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ (๓) และมาตรา ๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีที่มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถ ซึ่งอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นดังกล่าวต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

การมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ
แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
จัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
จอดรถแทนได้เฉพาะกรณีที่มีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่ดังกล่าวจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้นและ
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง

ข้อ ๓ การมอบตามข้อ ๒ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่นกำหนดโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการและอยู่ภายใต้เงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

(๑) ขอบเขตหรือพื้นที่ที่จะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน

(๒) ต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีคุณสมบัติสามารถเข้ายื่นข้อเสนอได้อย่างกว้างขวาง เปิดเผย
และกำหนดกระบวนการในการคัดเลือกให้ชัดเจน

(๓) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งต้องไม่มีลักษณะเป็นการกีดกัน
การแข่งขันโดยเสรี

(๔) ประโยชน์หรือผลตอบแทนที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะได้รับหรือที่ผู้ยื่น
ข้อเสนอจะมอบให้แก่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(๕) รายละเอียดของวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
หรือผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะดำเนินการ

(๖) ระยะเวลาการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ในกรณี
ที่ประสงค์จะให้ระยะเวลาขึ้นอยู่กับวิธีการจัดเก็บและการลงทุน ต้องระบุไว้ให้ชัดเจน

ข้อ ๔ ในการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ให้องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นจัดทำเป็นสัญญาซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อสัญญาเกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปฏิบัติการ
ตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เบี้ยปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
และสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนด

ข้อ ๕ ก่อนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
จอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนด
อัตราและวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อ ๓ รวมทั้ง
เปิดเผยสัญญาตามข้อ ๔ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนก็ได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องมีมาตรการประกันรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรการป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจนเป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร และมาตรการการแข่งขันอย่างเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้